

**INSTRUÇÃO DE REGATA**

***XXII Campeonato Estadual  
de Ranger 22'***

***20, 21, 27 e 28 de abril de 2002***

***Iate Clube Brasileiro  
Niterói***

***BAÍA DE GUANABARA***

## 1. REGRAS

O Campeonato será disputado de acordo com as Regras de Regata a Vela da ISAF 2001/2004, Prescrições da FBVM e FEVERJ e Regras da Classe Ranger 22', exceto quando alteradas ou complementadas por estas Instruções de Regata.

O Campeonato é classificado como categoria "C" de acordo com o Código de Propaganda Regulamento 20, apêndice 1, seção 2 da ISAF em vigor a partir de 1º de janeiro de 2001.

## 2. INSCRIÇÕES

Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo o formulário de inscrição e entregando-o na Secretaria de Vela do ICB até o dia 14 de Abril de 2002, ou por E-mail: [icbvela@vnet.com.br](mailto:icbvela@vnet.com.br), através de depósito em Conta Corrente nº 1906-6 agência 1507 da Caixa Econômica Federal em favor do Iate Clube Brasileiro, mediante ao pagamento da taxa de inscrição no valor de R\$ 40,00 (Quarenta Reais), após esta data e até às 12:00 horas do dia 20 de Abril de 2002 a taxa de inscrição será de R\$50,00 (Cinquenta Reais). Modelo de Inscrição disponível na Secretaria de Vela do ICB, Tel. 2715-7143, 2714-8224.

Os requisitos de elegibilidade para barcos e competidores são os definidos pelo Regulamento 20, apêndice 1, seção 2 das Regras da ISAF e pelo Regulamento da ABCR22'. Todos os competidores deverão estar quites com a FEVERJ e ABCR22' para o ano de 2002.

## 3. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata localizado na Secretaria do ICB.

## 4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

As alterações nas Instruções de Regata serão afixadas no quadro oficial de avisos antes das 10:00 do dia em que entrarão em vigor, exceto alterações no programa de regatas que serão afixadas até às 19:00 do dia anterior ao dia em que terão efeito.

## 5. SINAIS EM TERRA

5.1. Sinais em terra serão expostos no mastro do ICB.

5.2. Galhardete de retardamento (Recon) içado com dois sinais sonoros de buzina ou tiro (um sinal quando arriado) significa: "a regata está retardada". O sinal de atenção será dado não menos de 1 minuto após o Recon ter sido arriado.

## 6. PROGRAMA DE REGATAS

6.1. As regatas serão disputadas conforme segue:

<u>Data</u>	<u>Dia da Semana</u>	<u>Programação</u>	<u>Horário do sinal de atenção</u>
20/04	Sábado	Regatas	13:00
21/04	Domingo	Regatas	12:00
27/04	Sábado	Regatas	13:00
28/04	Domingo	Regatas e Regatas em atraso	12:00
03/05	Sexta	Cerimonia de Premiação	20:00

6.2. Não será dado sinal de atenção após as 17:00 de cada dia de regata.

## 7. ÁREA DE REGATAS

A área de regatas será na Baía da Guanabara.

As Regatas do dia 20 de abril serão realizadas na raia da Escola Naval.

## 8. PERCURSO

8.1 O diagrama em anexo mostra os percursos, e a ordem em que as marcas serão montadas e o lado em que serão deixadas. O tamanho aproximado dos ângulos e das distancias entre as pernas dos percursos do diagrama ficará a critério da CR;

8.2 O número do percurso será exposto no quadro na CR antes do sinal de atenção.

## 9. MARCAS DE PERCURSO

As marcas de percurso serão bóias de cor amarela, laranja ou vermelha.

## 10. A LARGADA

10.1.13.1 As regatas terão as largadas conforme a regra 26. Os tempos devem ser contados a partir do sinal visual; a falha de um sinal sonoro não deve ser considerada.

VISUAL (BANDEIRAS)		SONORA	TEMPO
ATENÇÃO		↑ Sobe 	5 Minutos
PREPARAÇÃO	 ou  ou  ou 	↑ Sobe 	4 Minutos
	 ou  ou  ou 	↓ Desce 	1 Minutos
LARGADA		↓ Desce 	0

10.2.A linha de largada será entre o mastro no barco da comissão de regata, no qual estará desfraldada uma bandeira ou figura alaranjada, e a marca de sotavento do percurso.

10.3.Um barco não largará quando já tiverem decorrido 10 minutos após seu sinal de largada.

## 11. ALTERAÇÃO DO PERCURSO APÓS A LARGADA

Uma alteração do percurso será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a nova marca não esteja posicionada. Qualquer marca a ser contornada após a nova marca poderá ser reposicionada a fim de manter a configuração original do percurso.

## 12. LINHA DE CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro no barco da comissão de regata, no qual estará desfraldada, uma bandeira azul e a bóia.

## 13. LIMITE DE TEMPO

limite de tempo para cada regata será de 3 (três) horas. Os barcos que não chegarem dentro de 30 (trinta) minutos após a chegada do primeiro colocado de sua classe ou no limite de tempo, o que ocorrer mais tarde, serão considerados DNF. Isto muda a Regra 35.

## 14. PROTESTOS

14.1.Protestos serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria do evento e lá entregues até 30 minutos após a chegada do barco da CR ao cais do ICB.

14.2.As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível.

14.3.Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas.

14.4.A Regra 66 fica alterada pela adição da seguinte sentença: “no último dia de regata, uma parte em uma audiência só poderá pedir reabertura da mesma até trinta minutos após ter sido informada da decisão.”

## 15. PONTUAÇÃO

Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação da Regra A2, modificado de forma que a pontuação de um barco na série será o total de pontos obtidos em cada regata, descartado o pior resultado se 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas. Estão programadas 8 (oito) regatas, das quais 4 (quatro) deverão ser completadas para constituir a série.

## 16. RESTRIÇÕES À RETIRADA DOS BARCOS DA ÁGUA

16.1. Todos os barcos deverão ser lançados na água até às 12 horas de sábado, 20 de abril de 2002, devendo pernoitar no ICB em locais determinados pela organização do campeonato entre os dias 20-21 e 27-28 de maio de 2002.

16.2. Os barcos não poderão ser retirados da água entre 12 horas de sábado, 20 de abril e o término da última regata disputada no domingo, 21 de abril, como entre 12 horas de sábado, 27 de abril e o término da última regata disputada no domingo, 28 de abril, exceto conforme os termos de autorização por escrito da CR.

## 17. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

Exceto para atender à Regra Fundamental 1.1 (Prestando auxílio a alguém em perigo), um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações especiais por rádio não disponíveis para todos os barcos.

## 18. PRÊMIOS

- Prêmios serão conferidos a cada membro das tripulações colocadas em primeiro, segundo e terceiro lugares no Campeonato.
- Prêmios especiais serão conferidos para os melhores colocados nas categorias B e C, conforme Regulamento da ABCR22' e Ranking para o 1º semestre de 2002.

## 19. TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.
20	09:24	0.6
	16:51	0.3
21	11:00	0.9
	17:47	0.2
27	09:19	0.3
	15:19	1.2
	22:19	0.4
28	09:58	0.3
	15:58	1.2
	22:58	0.5



## Regatas Longas:

Percurso 1- Saída em frente ao ICB, entre o mastro da CR e Bóia, montar Bóia nas proximidades da Ilha dos Cardos por BB, montar Laje das Cagarras por BE, montar Bóia nas proximidades da Ilhas dos Cardos BE, linha de chegada entre o mastro da CR e Bóia BE.

Percurso 2- Saída em frente ao ICB, entre o mastro da CR e Bóia, montar Bóia nas proximidades da Ilha dos Cardos por BB, montar Ilha do Pai por BE, montar Bóia nas proximidades da Ilhas dos Cardos BE, linha de chegada entre o mastro da CR e Bóia BE.

Percurso 3 - Saída em frente ao ICB, entre o mastro da CR e Bóia, montar Bóia da Laje do Justino por BE, linha de chegada entre o mastro da CR e Bóia BE.

Percurso 4 - Saída em frente ao ICB, entre o mastro da CR e Bóia, montar Bóia da Laje do Xaréu por BE, linha de chegada entre o mastro da CR e Bóia BE.

Obs.: Será afixado no Quadro de Avisos Oficial do Campeonato diagramas com os percursos das regatas longas.

